

A+B



HLAVNÍ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	<div><div><div>DS</div><div>GEO</div><div>projekt</div></div><div>Projektování depravních stavab</div></div>	
ING. DOLEŽEL PETR		ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL ROBIN	<div>Ing. Petr Dolezel</div> <div>Na Šibeničku 42, 779 00 Olomouc</div>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		MÍSTO: MĚSTO ŠTERNBERK		DATUM:	11/2022
STAVEBNÍK: MĚSTO ŠTERNBERK				FORMÁT:	—
NÁZEV AKCE:		KOMUNIKAČNÍ PROPOJENÍ PRO PĚŠÍ KOSMÁKOVA - PUŠKINOVA		MĚŘÍTKO:	—
				STUPEŇ PD:	DUSP
				ZAKÁZKA:	120830
NÁZEV VÝKRESU:		PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		SOUPRAVA:	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

Název stavby : Komunikační propojení pro pěší, Kosmákova - Puškinova

Stupeň PD : DÚSP+DPS
společné povolení pro územní a stavební řízení v rozsahu pro provádění stavby

Místo stavby : Šternberk

Kraj : Olomoucký

Katastrální území : Šternberk – 763527

Stavebník : Město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ: 00 299 529
Kontaktní osoba: Jiří Kummer, odbor rozvoje města a investic, tel: 585 086 230

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant,
tel. 585 14 176
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo ČKAIT 1200549
Ing. Robin Doležel, projektant, tel. 585 421 818, 724 277 793



A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty:

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zaměření daného úseku, mapový podklad – GEO projekt (10/2022)
- digitální katastrální mapa
- místní šetření, rekognoskace, fotografická dokumentace 10 / 2022

Olomouc, listopad 2022

Ing. Robin Doležel

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území Olomouckého kraje, okresu Olomouc, obce Šternberk a katastrálního území Šternberk (kód katastrálního území 763527). Stavba je situována v zastavěném území u křižovatky ul. Kosmákova - Puškinova. Chodník je navržen v terénním svahu v místech stávajících nevyhovujících schodů. Svou polohou navazuje na vstup do Tyršových sadů.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt řeší vybudování nového chodníku u křižovatky ul. Kosmákova - Puškinova

Z hlediska ÚP Šternberk se záměr chodníku umísťuje v plochách PV – plocha veřejných prostranství. V uvedené ploše má chodník přípustného využití a lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s ÚP Šternberk.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Geologické poměry.

Geologické poměry.

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti moravoslezika, jednotky moravsko-slezský spodní karbon, oblast kulmu Nízkého Jeseníku a Oderských vrchů. Na Těchto horninách se vyskytují kvartérní eluviální, fluviální, eolitické, deluviální až deluviofluviální sedimenty a nivní sedimenty.

Geomorfologické poměry.

Zájmové území se nachází v jihozápadní části Domašovské vrchoviny. Jedná se o členitou vrchovinu tvořenou spodnokarbonskými břidlicemi a drobnými moravickými a hornobenešovskými vrstev s široce zaoblenými rozvodními hřbety a hluboce zařezanými údolími s příkrými svahy.

Hydrogeologické poměry.

Zájmové území se nachází v oblasti rajonu kulmu Nízkého Jeseníku v povodí Moravy. Oblast náleží do povodí Dunaje. Studované území je odvodňováno západním směrem do toku Sítka, území náleží k povodí 4.řádu Sprchový potok.

Hladina podzemní vody je vázána na přilehlé vodní toky. Zdroje nerostů a podzemních vod se v blízkosti stavby nenacházejí.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum
Hladina podzemní vody nebyla zjištěna. Jiné průzkumy a měření nebyly provedeny.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navržená stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází ani nezasahuje do ochranného pásma dráhy. Stavba se nenachází v CHKO. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí. Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

Podmínky podzemního vedení inženýrských sítí

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Na staveništi se nachází vedení (Cetin a.s.), vodovod, kanalizace (VHS Sítka), plynovod NTL, STL (GasNet), vedení veřejného osvětlení (Marius Pedersen), nadzemní a podzemní vedení NN (ČEZ). Krytí stáv. sítí zůstane zachováno, na některých místech dochází ke zvýšení terénu a bude tak zvýšeno.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Nově zpevněné povrchy chodníku budou odvodněny směrem do zeleně ke vsaku.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrženou stavbou nevznikají požadavky na asanaci, demolici. Bude vykáceno 1ks Jasan (o. 130cm), 1ks Javor (o. 50cm) a keřů o ploše 27m², žádost o kácení bude řešena samostatně před realizací stavby.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky podléhající ochraně ZPF, ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Navržená stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, jedná se chodník, který bude ukončen v návaznosti na chodník ulice Kosmákova, na druhé straně bude ukončen místem pro přecházení přes komunikaci ul. Puškinova, v návaznosti na vstup do Tyršových sadů. Chodník splňuje požadavky bezbariérovosti.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby. Nejsou známy žádné související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky parc. č. 784/2, 990, 632, 785 v k.ú. Šternberk.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné infrastruktury. Napojení na technickou infrastrukturu se nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Navržená stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, jedná se o chodník.

Nový chodník délky cca 15m, spojuje ulice Kosmákova a Puškinova v místech stávajících nevyhovujících schodů. Chodník je navržen o šířce 1,5m s jednostranným příčným sklonem 2% a podélným sklonem 6,3%.

Vodící linii chodníku tvoří na jedné straně zvýšená obruba +6cm, na straně druhé je obruba zapuštěna na úroveň dlažby. Ve vzdálenosti 15cm od obruby bude na pravé straně ve směru staničení umístěno zábradlí výšky 1,1m (podobného designu jako v Tyršových sadech, viz. výkres D.6). Stávající komunikace na ul. Puškinova bude v místech budoucího chodníku a násypu zúžena na 4 m mezi obrubami. V km 0,008 do konce staničení je ve vzdálenosti 0,5 m od silniční obruby umístěna betonová palisáda (výška vrchní části 282 m.n.m), další palisáda je umístěna mezi stávající opěrnou zdí a nově budovaným chodníkem o délce 2m (výška vrchní části 283 m.n.m).

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako komunikace pro pěší (chodník).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci projektu nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby, ani jiných platných norem.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatných vyjádřeních – viz příloha E – Dokladová část. V projektové dokumentaci jsou všechny podmínky zapracovány a splněny.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Chodník je navržen v délce cca 15m, a konstantní šířce 1,5m. Podélný sklon 6,3%, příčný sklon jednostranný 2%. Směrové řešení je v přímé. Celková koncepce je popsána v odstavci B.2.1a. Intenzita pěší dopravy není známa, intenzity se předpokládají nízké, vzhledem k umístění mimo hlavní pěší trasy.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se tohoto projektu.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Po dokončení nebude mít navržená stavba žádné nároky na energie. Odtokové poměry budou zachovány, dle stávajícího stavu. Druhy odpadů a emisí viz odstavec B.6.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časový harmonogram realizace není stanoven, předpokládaný termín výstavby je rok 2023 – 2024 dle finančních možností stavebníka. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána po dokončení celé stavby.

- k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 0,5 mil.Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk, kdy jsou splněny požadavky funkční plochy. Chodník kopíruje stávající svah a překonává výškový rozdíl mezi ul. Kosmákova a Puškinova.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konečná úprava povrchů je navržena v souladu s ostatními komunikacemi ve městě, aby byl zachován jednotný vzhled.

- chodníky – povrch z betonové zámkové dlažby 20/10/8, přírodní šedé barvy
- bezbariérové prvky – povrch z betonové zámkové dlažby 20/10/8, slepecké (s výstupky), bílé barvy
- zelené plochy budou osety travním semenem

B.2.3 Celkové technické řešení

Viz odstavec 2.6

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré bezbariérové úpravy jsou navrženy v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pro samostatný pohyb a orientaci potřebují nevidomí hmatové (kontaktní) a akustické (nekontaktní) informace. Hmatové informace získávají bílou holí a nášlapem. Důležité jsou i akustické informace, které navíc v zimě, kdy nejsou funkční mnohé hmatové orientační body skryté pod sněhem, jsou cenným zdrojem informací v exteriéru. Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze, v tomto případě se jedná o obrubník vystupující na jedné straně chodníku +6cm nad dlažbou. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,5m (min.0,9m). Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33). Výškové rozdíly u přechodů, místa pro přecházení, vjezdy, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20mm. Chodníky musí být v min. š. 1,5m a podélný sklon max. 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. 1:50 (2%).

- *zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*

Okraj nájezdu před obrubníkem nebo obrubník musí být vyznačen varovným pásem z kontrastně barevné reliéfní dlažby š. 0,4m a v délce šířky sníženého obrubníku rampy s přesahem min. 0,8m přes signální pás. Přechody se umísťují převážně na přímých částech obrubníku a musí mít na chodníku od přirozené vodící linie veden signální pás v š. 0,8-1m (z technologických důvodů – omezení řezání dlažby) s barevně reliéfní úpravou povrchu jako varovný pás. U přechodu pro chodce s vodorovným značením se na chodníku vydláždí varovný (š. 0,4m) i signální pás (š.0,8m). Varovný pás bude přesahovat sníženou úroveň +2cm podél obrubníku do jeho výšky +8cm nad vozovkou, tj. při navrhované výšce obrub +12cm minimálně o 80cm. Signální pás začíná u vodící linie případně o max. 250mm od vodící linie. Před varovným pásem musí signální pás směřovat v délce min. 1,5m ve směru přechodu. U místa pro přecházení bude pouze varovný pás v š. 0,4m a bude přesahovat sníženou úroveň +2cm podél obrubníku do jeho výšky +8cm nad vozovku (při navrhované výšce obrub +12cm minimálně o 80cm). Signální a varovné pásy jsou z dlažby dle nařízení vlády (NV) č.163/2002 Sb a technických návodů (TN) TZÚS 12.03.04 až 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi je nutné dodržet ČSN 73 6005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Konstrukce navržených chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 20/10, barva šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Konstrukce navržených varovných a signálních pásů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton. slepecká dlažba 20/10 s výstupky, b. bílá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

2. Mostní objekty a zdi

V rámci projektu nejsou navrženy mostní objekty nebo zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění nového povrchu chodníku bude podélným a příčným sklonem do zeleně ke vsaku. Podél palisády je navržena drenáž, jejíž konec bude vyústěn v prostoru opěrné zdi na stáv. komunikaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

V projektu nejsou navržena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

V projektu je navrženo zábradlí o výšce 1,1m a délce 13m. Zábradlí se skládá ze 4 polí základní délky (viz. detail zábradlí) a jednoho zkráceného pole o šířce mezi sloupky 1,8m z důvodu umístění mimo ochranné pásmo vodovodu.

b) Dopravní značení.

Není navrženo.

c) Veřejné osvětlení

Není navrženo.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a případné jejich migrace.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou v rámci stavebních úprav navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí návrhu této stavby.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Požárně nebezpečné prostory případně hořících staveb jsou dány stávajícími stavebními pozemky a nejsou navrženou stavbou změněny. Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány. Jedná se o návrh chodníku ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody, pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Jedná se o venkovní prostory, stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možností provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stávající nástupní plochy nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí tohoto projektu, jedná se o výstavbu chodníku.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí viz bod B.6a.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Proti radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Navržená stavba není nutné chránit proti radonu z podloží, bludným proudům, seizmicitě, hluku.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V projektu nejsou navržena nová napojovací místa technické infrastruktury ani přeložky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz B.3.a

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Viz. B.2.1

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude součástí veřejné dopravní infrastruktury, chodník bude plynule navazovat na již stávající chodník ul. Kosmákova, který bude v délce cca 28m předlážděn, na druhé straně je chodník ukončen místem pro přecházení přes ulici Puškinova.

c) doprava v klidu

Není součástí tohoto projektu.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodník je navržený v délce cca 15m, a konstantní šířce 1,5m. Podélný sklon 6,3%, příčný sklon jednostranný 2%. Směrové řešení je v přímé. Celková koncepce je popsána v odstavci B.2.1a. Intenzita pěší dopravy není známa, intenzity se předpokládají nízké, vzhledem k umístění mimo hlavní pěší trasy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V místech, kde stavba zasahuje do zelených ploch, bude odhumusována plocha v tl. 10 cm. Po dokončení stavebních prací se pozemky uvedou do řádného stavu (urovňání terénu), v případě poškození travnatých ploch dojde k osetí travním osivem. Veškeré pozůstatky stavby se odstraní. Před samotnou výstavbou chodníku bude provedena konstrukce násypu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka betonu nebo dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částechy výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnižší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při řezání asfaltobetonového krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

- pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo

- může být jinak nebezpečný
- nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací
- stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt i jen z části k bydlení
- stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování
- venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště
- hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z chodníku tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na chodníku. Řešení odvodňovacího systému vod z chodníků bude do stávající okolních travnatých ploch.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní:

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí apod.

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541/2020 Sb.
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkováných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původce odpadu“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou navrženo stavbou výrazně dotčeny. Při provádění výkopových prací je nutné v místě kořenového systému stávajících stromů:

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena např. zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000. Stavbou nedojde ke zhoršení vlivu stavby na soustavu chráněného území.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navržená stavba nevyžaduje posouzení jejich vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se tohoto projektu.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná pásma stávajících inženýrských sítí zůstávají zachována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva, opatření vyplývající z potřeb civilní ochrany nejsou požadována.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu. O zajištění potřebných materiálů se postará zhotovitel.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícím systémem kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní a veřejné infrastruktury, bude napojena na stávající chodníky a komunikace ul. Kosmákova, Puškinova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, vyvolá změnu stávající komunikace ul. Puškinova, kdy jednosměrná komunikace bude zúžena na šířku 4m.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Navrženou stavbou nevznikají požadavky na asanaci, demolici. Bude vykáceno 1ks Jasan (o. 130cm), 1ks Javor (o. 50cm) a keřů o ploše 27m², žádost o kácení bude řešena samostatně před realizací stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor budou tvořit terénní úpravy a zařízení staveniště, které může být umístěno na stávajících zpevněných plochách komunikace ul. Kosmákova.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevznikají požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.6.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předběžná bilance zemních prací: výkop zeminy - 10m³
násyp zeminy - 40m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz odstavec B.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci stavby bude osazeno přechodné dopravní značení, které bude umístěno následovně:

Na obou koncích chodníku budou osazeny příčné uzávěry a případně doplněny mobilním oplocením. Komunikace ul. Puškinova bude v místě výstavby zúžena na šířku min. 2,75m dle schématu označování pracovních míst B/2.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro výstavbu nejsou nutné žádné objížďky nebo výluky. Komunikace na ul. Kosmákova bude zúžena dle schématu B/2 (označování pracovních míst). Zvýšenou pozornost je nutné věnovat očištění vozidel ze stavby při vjíždění na komunikaci. Práce provádět tak, aby nebyli obyvatelé omezeni zvýšeným hlukem a prachem, vyloučit práce ve dnech pracovního volna.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba nebude souvisle oplocena, zabráněno bude vstupu pěších na staveniště. Zařízení staveniště může být umístěno na zpevněných plochách přilehlé komunikace ul. Kosmákova. Příjezd na stavbu bude ze stáv. komunikací ul. Kosmákova, Puškinova.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Dílčí termíny nejsou známy.

B.8.2 Výkresy

Viz příloha za touto zprávou.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavební práce budou probíhat v časovém úseku o délce přibližně 1 měsíce. Harmonogram postupu stavebních prací je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Nutno nechat zpracovat dodavatelem stavebních prací.

Předpokládaný termín výstavby: dle určení investora.

Likvidace zařízení staveniště musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Netýká se tohoto projektu

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předběžná bilance zemních prací: výkop zeminy – 10m³

násyp zeminy – 40m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry nebudou stavbou měněny. Všechny zpevněné plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem směrem do přilehlé zeleně ke vsaku.

Přílohy : Plán kontrolních prohlídek, schéma označení pracovních míst B/2